



ਸੀ.ਐਸ.ਆਈ.ਆਰ. ਤੇ ਸੀ.ਐਮ.ਬੀ.ਆਰ.ਆਈ. ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਪ੍ਰੋ: ਹਰੀਸ਼ ਹਿਰਾਨੀ ਭੁਵਨੇਸ਼ਵਰ ਓਡੀਸਾ ਦੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਬਾਸੁਦੇਵ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ ਐਲ.ਐਲ.ਪੀ. ਦੇ ਪ੍ਰਮੋਦ ਸਮੰਤਰਾ ਨੂੰ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਸਪੁਰਦ ਕਰਨ ਸਮੇਂ। ਤਸਵੀਰ:ਨੀਲ ਕਮਲ

ਸੀ.ਐਮ.ਬੀ.ਆਰ.ਆਈ. ਵਲ ਰਹਿਦ-ਖੂਹਦ ਤੋਂ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਤਕਨੀਕ ਤਿਆਰ

ਲੁਧਿਆਣਾ, 14 ਜੁਲਾਈ (ਪੁਨੀਤ ਬਾਬਾ) - ਸੀ.ਐਸ.ਆਈ.ਆਰ. ਤੇ ਸੀ.ਐਮ.ਬੀ.ਆਰ.ਆਈ. ਵਲ ਰਹਿਦ-ਖੂਹਦ ਤੋਂ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਤਕਨੀਕ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਅੱਜ ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਉੱਤਰੀ ਭਾਰਤ ਦੇ ਇੱਕੋ ਇਕ ਕੇਂਦਰ ਵਿਖੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਪ੍ਰੋ: ਹਰੀਸ਼ ਹਿਰਾਨੀ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਭੁਵਨੇਸ਼ਵਰ ਓਡੀਸਾ ਦੇ ਮੈਸਰਜ਼ ਬਾਸੁਦੇਵ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ ਐਲ.ਐਲ.ਪੀ. ਨੂੰ ਸਪੁਰਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਪ੍ਰੋ: ਹਿਰਾਨੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸੀ.ਐਮ.ਬੀ.ਆਰ.ਆਈ. ਉੱਰਜਾ ਉਤਪਾਦਨ ਲਈ ਰਹਿਦ-ਖੂਹਦ ਦੇ ਤੇਲ, ਜੈਵ ਪਦਾਰਥ ਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਦੇ ਠੋਸ ਕਚਰਾ ਵਰਤਣ ਲਈ ਨਿਰੰਤਰ ਖੋਜ ਤੇ ਨਵੀਆਂ ਤਕਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ

ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਪੂਰੇ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਅਧ ਸਕੇਲਵਰਜ਼ਨ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਉੱਚ ਫ੍ਰੈਂਡੀ ਐਸਿਡ ਦੇ ਤੇਲ, ਰਸਾਇਣਾਂ ਦਾ ਮੁੜ ਵਖਰੇਵਾਂ ਅਤੇ ਉਪ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਸੁੱਧਤਾ ਕਰਨ ਵਰਗੀਆਂ ਕਈ ਹੋਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਹਨ। ਤਕਨੀਕ ਸਬੰਧੀ ਖੋਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਗਿਆਨੀ ਡਾ. ਕੇ. ਕੰਦੂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਪਲਾਂਟ ਰਾਹੀਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ ਸਥਾਈ ਵਿਪਕਾਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਇਕ ਬਿਹਤਰ ਉੱਰਜਾ ਬਦਲ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ, ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਆਕਸਾਈਡ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਿਕ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ ਉਤਪਾਦਕਾਂ ਲਈ ਵੀ ਕਾਫ਼ੀ ਲਾਹੌਰੰਦ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 5 ਤੋਂ 8

ਤੁਹਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਲੀਟਰ ਦਾ ਲਾਭ ਹੋਵੇਗਾ। ਤਕਨਾਲੋਜੀ 'ਤੇ ਜੋ ਪੈਸ ਪ੍ਰਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਉਹ ਪੈਸਾ ਇਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਵਾਪਸ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਮੰਤਰਾ ਸਹੀਬੱਧ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੈਸਰਜ਼ ਬਾਸੁਦੇਵ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ ਐਲ.ਐਲ.ਪੀ. ਦੇ ਪ੍ਰਮੋਦ ਸਮੰਤਰਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਕਾਰਬਨੀਕੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਲਈ ਉਹ ਸੰਸਥਾਂ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦੀ ਹਨ। ਸਮਾਗਮ ਵਿਚ ਉਦਯੋਗਪਤੀਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਨਵੀਂ ਤਕਨੀਕ ਦੀ ਆਸਾਨ ਕਿਰਿਆ ਸ਼ੀਲਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਸਾਂਭ ਸੰਭਾਲ ਵਿਚ ਆਸਾਨੀ ਦਾ ਪਦਰਸ਼ਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸਟੀਚਿਊਟ ਵਲੋਂ ਇਕ 35 ਐਚ.ਪੀ. ਟਰੈਕਟਰ ਦੀ ਸਫਲਤਾ ਪੂਰਵਕ 1 ਹਜ਼ਾਰ ਘੰਟਿਆਂ ਲਈ ਥੀ। 110 ਭਾਵ 100 ਫੀਸਦੀ ਬਾਇਚਿ ਡੀਜ਼ਲ 'ਤੇ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।